



C H I P S H O L

PER POST EN PER MAIL: [secretaresseburgemeester@haarlemmermeer.nl](mailto:secretaresseburgemeester@haarlemmermeer.nl)  
Aan de voorzitter van de gemeenteraad van Haarlemmermeer, voorzitter van  
het College van Burgemeester en Wethouders van de Haarlemmermeer en  
Burgemeester van de Haarlemmermeer  
De heer drs. Th.L.N. Weterings  
Postbus 250  
2130 AG HOOFDORP

Schiphol-Rijk, 24 juni 2013  
Ref.: 14899/P/e

Geachte heer Weterings,

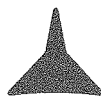
Ondergetekende heeft kennisgenomen van uw ongedateerde schriftelijke reactie nummer 13.0060861 op de brief die mr. Van Schie namens Chipshol c.a. heeft toegezonden aan de gemeenteraad als aanvulling op de zienswijzen die zijn ingediend bij het bestemmingsplan Badhoevedorp-Lijnden.

Wat opvalt is dat u begint met een waardeoordeel dat het naar uw opvatting niet past om raadsleden onder druk te zetten, kort voorafgaand aan de besluitvorming in deze zaak. Naar uw oordeel wordt hiermee het "democratisch besluitvormingsproces" op onaanvaardbare wijze onder druk gezet.

Hieruit leid ik af dat u bij de uitoefening van uw belangrijke publieke functie ook geleid wordt door een moreel kompas. Dat vind ik belangrijker dan het feit dat uw uitleg over de juridische positie van raadsleden en hun al dan niet civielrechtelijke aansprakelijkheid volgens Nederlandse wetgeving wel zal kloppen. Een dergelijk briefje is uiteraard geen enkel probleem om te schrijven voor een gemiddelde stafjurist bij de gemeente.

Wezenlijk in de Chipshol zaak is het feit het democratisch proces al meer dan twintig jaar op onaanvaardbare wijze geweld wordt aangedaan en dus niet functioneert. Uw gemeenteraad heeft in 2005 een besluit genomen over een bestuursovereenkomst, waarin de inmiddels vastgelegde tracering van de omgelegde A9 en de gemeentelijke financiële bijdrage de belangrijkste punten waren. Het was voor de gemeenteraad op dat moment niet mogelijk te beoordelen hoe zich dat besluit verhoudt tot achter de schermen aangegane verplichtingen jegens derden. De strategische keuzen maken de provincie Noord-Holland en de gemeente Haarlemmermeer in SADC verband en in besloten stuurgroepen met de rijksoverheid.

In beslotenheid en zonder publieke controle worden keuzes gemaakt met de luchthaven aan tafel. Elke vorm van democratische controle is daarmee onmogelijk en dus ook afwezig.



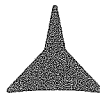
Ik zou graag in uw brief aan de raad hebben gelezen wat uw moreel oordeel over deze werkwijze is. Die werkwijze betekent immers dat raadsleden hun controletaak niet kunnen uitvoeren en dat met de belangen van derden – i.c. Chipshol – verregaande manipulatie plaatsvindt. Rechterlijke uitspraken inzake onrechtmatig handelen jegens Chipshol zijn – naar ik toch mag aannemen – ook bij u bekend.

De gemeente blijkt niets geleerd te hebben van de geruchtmakende affaire rond het zogenoemde Groenenbergterrein. Chipshol probeerde jarenlang om deze bij Schiphol gelegen locatie te ontwikkelen, maar werd daarbij stelselmatig onrechtmatig tegengewerkt door de provincie Noord-Holland en sinds 2002 ook door de gemeente Haarlemmermeer. De Haarlemmermeerse gemeenteraad stelde jaren later te zijn misleid door het College van Burgemeester en Wethouders en betuigde in een motie spijt voor dit wangedrag. De gemeente trof precies om die reden in 2007 op kosten van de belastingbetaler een minnelijke regeling met Chipshol waarin zij zich verplichtte voortaan constructieve medewerking te verlenen aan plannen van Chipshol.

Die belofte werd/ wordt op alle fronten geschonden. Van een constructieve medewerking is geen sprake. Integendeel. Prioriteit werd gegeven aan het bestemmingsplan Schiphol en dat is inmiddels ook vastgesteld. Pas onder dreiging van een dagvaarding kwam de gemeente in 2011 (ruim vier jaar later dus) in actie om de twee bestemmingsplannen aan de zuidwest kant van Schiphol op te pakken.

Met het sluiten van de bestuursovereenkomst in 2005, met daarin de foute tracékeuze dreigt nu ook Airport City te worden getorpedeerd. Al in 1989 werd door de gemeente Haarlemmermeer, Chipshol en de Schiphol Area Development Company (SADC) afgesproken dat bij Badhoevedorp een Airport City zou komen. Om die ontwikkeling mogelijk te maken wilde men de A9-omlegging op 1200 meter afstand van Badhoevedorp realiseren, zodat in het gebied tussen dorp en weg voldoende ruimte overbleef voor de als geluidsbuffer fungerende, deels groene Airport City. In 1994 ging de gemeenteraad van Haarlemmermeer akkoord met bijpassend tracé, dat brede steun kreeg en daarom als 'Beste Variant' werd aangemerkt.

U heeft als burgemeester een taak om de kwaliteit van de besluitvorming en het democratisch proces te bewaken. Dat geldt niet alleen als naar uw opvatting derden dit proces onjuist beïnvloeden. U heeft dezelfde verantwoordelijkheid jegens het interne proces. U bent op de hoogte van het feit dat het College van B&W van de Haarlemmermeer al gedurende vele jaren op manipulatieve wijze het democratisch proces oneigenlijk beïnvloedt. De raad dom houden van wat je in beslotenheid bekokstooft met andere overheidspartijen en Schiphol aan tafel, maakt dat diezelfde raadsleden niet kunnen weten waartoe het College zich naar derden toe verplicht.

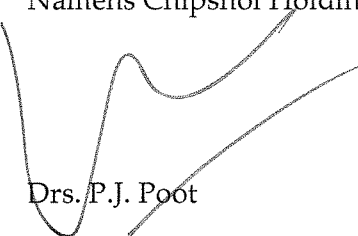


Dit onttrekt zich volledig aan het zicht van de raadsleden en de rest van de samenleving. Het effect daarvan is uitstekend beschreven in het rapport Vriesman. Het toezicht op de macht werkt al jaren niet. Daar zou u zich als Burgemeester al vele jaren zorgen over moeten maken en dat aan de kaak stellen.

De financiële stukken zijn in beslotenheid besproken. Het aankomend debacle is zorgvuldig afgeschermd. Zou er een risicoparagraaf in staan voor de claim die zeker de Haarlemmermeer gaat treffen? Natuurlijk niet, want dan is dit plan failliet. Eerder zwichtte de raad voor druk uit Den Haag en van het College en dat heeft meer dan een miljoen gekost voor de Haarlemmermeerse inwoners. Die mogen wel opdraaien voor dit wanbeleid en niet degenen die het foute besluit nemen. Onnodig en onbestaanbaar om opnieuw dezelfde blunders te maken.

Graag ontvang ik uw reactie op deze brief tijdig voor de besluitvorming over het onderhavige bestemmingsplan.

Hoogachtend,  
Namens Chipshol Holding c.a.,



Drs. P.J. Poot

Cc. leden gemeenteraad, [griffie@haarlemmermeer.nl](mailto:griffie@haarlemmermeer.nl)