

Wat bezielt Cerfontaine?

Schiphol betaalde gisterochtend 19 miljoen euro schadevergoeding aan Chipshol. Nog geen vijf minuten later sloeg de luchthaven terug met een serie beslagleggingen.

Eric Smit

AMSTERDAM

...

De advocaten van Schiphol hadden het draaiboek al klaar liggen. Maandag ontvingen ze van de rechtbank Amsterdam de toestemming om beslagen te mogen leggen op de bankrekeningen en het Groenebergerrein van Chipshol in het geval dat de gebiedsontwikkelaar de volgende dag door de rechtbank Haarlem in het gelijk zou worden gesteld.

Dinsdag vonniste de Haarlemse rechtbank in het kort geding dat de donderdag ervoor onaangekondigd had plaatsgevonden. Schiphol eiste dat het niet meer de 19 miljoen euro zou moeten betalen waartoe de luchthaven op 13 juni was veroordeeld. En er was nog iets: er klopte iets niet aan de bankgarantie die Chipshol aan Schiphol had geleverd. Die garantie had Schiphol weten af te dwingen in het geval in cassatie zou blijken dat Chipshol een lager bedrag dan 19 miljoen zou moeten betalen en ze geld wilden terugvorderen.

**Ze gedragen zich
inmiddels als
witteboorden-
criminelen.**

Dinsdag werd Chipshol in het gelijk gesteld. Het bedrijf moest nog wel even van de rechter de bankgarantie in orde brengen, dan kon het tot de vordering van de 19 miljoen overgaan.

Woensdagochtend maakt Schiphol het bewuste bedrag over om in één vloeiende beweging door beslag te laten leggen op de rekening waarop het bedrag was gestort. Voor de zekerheid werd er ook nog even beslag gelegd op twee andere bankrekeningen van Chipshol en op het Groenebergerrein, het gebied waar alle heisa om begonnen is.

Het zijn de beslagleggingen die vraagtekens oproepen. Want hoewel de luchthaven ook in kort geding werd veroordeeld tot het betalen van

19 miljoen euro aan Chipshol, kreeg Schiphol op één puntje wel gelijk van de rechter: Chipshol moet de bankgarantie op orde brengen. Waarom legt Schiphol de volgende ochtend dan toch de beslagen?

'Het is een financiële voorzorgsmaatregel', zegt de woordvoerder van de luchthaven. Op de vaststelling dat Chipshol in opdracht van de rechter al aan de voorwaarde van Schiphol had voldaan, wil de woordvoerder geen commentaar geven.

**Ook een
Kamermeerderheid
is voor onderzoek
naar Chipsholzaak**

Voor Chipsholdirecteur Peter Poot is het klip en klaar: 'Dit is het zoveelste bewijs dat het staatsbedrijf Schiphol maar één doel heeft en dat is ons bedrijf op kosten van de belastingbetaler kapot te procederen. Cerfontaine denkt maar door te kunnen procederen, terwijl het rechtens vaststaat dat ze het bij het verkeerde eind hebben. We hebben keurig aan de nieuwe eisen van een bankgarantie voldaan en niettemin volgt er een regen van beslagen. De maatregel die de luchthaven zich gemeend heeft te kunnen permitteren, is buiten alle proporties. Het is misbruik van recht. Schiphol en zijn advocaten gedragen zich als een bende witteboordencriminelen.'

Als gebruikelijk vloeien er straffe bewoordingen uit de mond van Poot jr. Maar de tijd dat de familie Poot als een clubje querulanten te kijk kan worden gezet, lijkt definitief voorbij. Sinds gisteren is ook duidelijk dat een Kamermeerderheid een onafhankelijk onderzoek wenst naar de reeks van gebeurtenissen rond het Groenebergerrein.

De website Cobouw.nl kwam gisteren met het bericht dat behalve de SP, ook VVD en PvdA met een dergelijk onderzoek zouden instemmen. Met name het SP-kamerlid Emile Roemer vindt de affaire een zorgelijke kwestie. 'Een onafhankelijk onderzoek is wel het minste dat er nu dient plaats te vinden. Ik ben dan ook blij met de steun voor mijn voorstel uit de Kamer. Ik heb mijn tanden hier in gezet en laat niet meer los voordat de onderste steen boven is.' ●