

SAMENVATTING

RAPPORT SCHIPHOL LUCHTHAVEN NR. 1

Hoofdstuk I PLUSPUNTEN SCHIPHOL

Schiphol heeft alles in zich om als hub de eerste luchthaven van Europa te worden.

1. Schiphol heeft als enige (inter)nationale luchthaven geen overstapproblemen, zoals de luchthavens van Londen en Parijs.
2. Het kan als hub gaan fungeren t.o.v. kleine luchthavens in Duitsland en Engeland en wellicht Heathrow "afromen".
3. Bijzonder belangrijk is verder haar ligging naast de toekomstige politieke driehoek Londen - Parijs - Brussel. Politieke centra worden nl. economische zwaartepunten, waardoor samenballing van de bevolking en concentratie van het luchtverkeer.
4. Tussen Amsterdam en Den Haag kan het aantrekkelijkste woon/werkgebied van Nederland worden ontwikkeld. De woon/werkomgeving van Schiphol is nl. bijzonder veelzijdig met 5 gevarieerde landschappen, 7 aantrekkelijke steden met 7 gerenommeerde universiteiten en 2 spoorlijnen, met elkaar en het spoorwegknooppunt Utrecht te verbinden.
5. Schiphol kan profiteren van Nederland als distributieland. Gunstig is dat de grootste luchtvrachthavens aan de rand van continenten liggen.
6. Vestigingsfactor voor met name Japanse bedrijven is het zgn driehavenconcept: Lucht- en zeehaven(s) + het telecommunicatiecentrum Teleport op korte afstand van elkaar, die elkaar wederkerig versterken.
7. Voldoende ruimte voor expansie tot 70 mio passagiers.
8. Grondprijzen en huren rondom Schiphol en in de Randstad zijn vele malen lager dan bij de grootste Europese luchthavens en wereldsteden.
9. De KLM kan als dominating airline Schiphol tot connecting hub maken.