

## Grondoorlog!



Er woedt al decennialang een heftige strijd over de stedelijke en bedrijfsmatige ontwikkeling van gebieden rond Schiphol. Projectontwikkelaars hebben

strategische grondposities opgekocht, bewoners en belangenorganisaties vrezen het nakijken te hebben en de overheid – inclusief de Nationale Luchthaven Schiphol NV – heeft zo haar eigen doelstellingen. Dat hierdoor de regionaal-economische ontwikkeling van mainport Schiphol behoorlijk wordt afgeremd, moge duidelijk zijn. Het ontbreekt aan regie, aan doorzettingsvermogen, zeker waar het gaat om het slepende, juridische conflict met de Chipshol-groep. Onder aanvoering van oprichter drs. Jan Poot bindt Chipshol de strijd aan met Schiphol, overheid en zelfs de rechterlijke

macht. Via paginagrote advertenties in *de Volkskrant* en het *Haarlems Dagblad* wordt het wanbeleid van Schiphol aan de kaak gesteld. Die advertentieteksten zijn nu met de nodige achtergronden gebundeld in *Grondoorlog*, dat in feite een lange tirade is tegen iedereen die en alles wat iets te maken heeft met het Schipholbeleid. De frustraties van deze machtsstrijd zijn duidelijk, temeer daar er enorme economische, maatschappelijke en bestuurlijke schade aan beide kanten wordt geleden.

De miljoenen kostende juridische procedures en eindeloze verdragingsacties hebben geleid tot een diepe vertrouwensbreuk, maar ook tot het onbebouwd blijven van potentiële bedrijfsterreinen, zoals het Groenenbergterrein. Het begrip 'ruimtelijke ontwikkeling' komt na het lezen van dit fascinerende boek in een geheel ander perspectief te staan.

DRS. J. POOT (2007): GRONDOORLOG;  
STAATSBEDRIJF SCHIPHOL EN HET RECHT  
VAN DE STERKSTE, 192 BLZ., AMSTERDAM  
(ZIE: WWW.WANBELEIDSCHIPHOL.NL)