

Inzake Groenenbergterrein

Nieuw onderzoek Chipshol

DOOR WIM KOEVOET

HAARLEM/SCHIPHOL - Een nieuw onderzoek door buitenlandse deskundigen moet aantonen of de Luchtverkeersleiding Nederland (LVLN) projectontwikkelaar Chipshol bv. op onrechtmatige wijze heeft weerhouden te bouwen op het Groenenbergterrein bij de Aalsmeerbaan.

Rechter A. Monster van de rechtbank Haarlem heeft zo'n contra-expertise nodig om een uitspraak te kunnen doen in het juridische conflict tussen de twee partijen. Dat maakte hij gisteren duidelijk tijdens de rechtszitting.

J. Poot van Chipshol, die erg blij was met de wending die deze slepende affaire heeft genomen, moet het onderzoek zelf organiseren en financieren. Hoogstwaarschijnlijk schakelt hij Britse deskundigen in. Rechter Monster helpt hem een handje want hij doet niet over zes weken uitspraak, zoals te doen gebruikelijk, maar pas over twaalf weken.

De LVLN weigerde bij monde van haar advocate mr. M. Muus de Goede medewerking aan de contra-expertise door bijvoorbeeld eigen onderzoeksgegevens ter beschikking te stellen. Volgens Muus de Goede moet het voor de rechter mogelijk zijn om op basis van de informatie die thans beschikbaar is een uitspraak te doen. Bovendien, zei ze, zal Chipshol zich toch niet neerleggen bij een eventueel voor de LVLN gunstig onderzoeksresultaat.

„Dan zal het verhaal wel zijn dat de LVLN ook haar vriendjes heeft zitten in de Britse luchtvaartsector”, zei de advocate. Ze is 'de samenzweringstheorieën van de kant van Chipshol' ontzettend ben.

De kwestie speelt al sinds 1996. Sinds dat jaar houden de gemeente Haarlemmermeer, de provincie Schiphol en het rijk

Chipshol tegen bij de ontwikkeling van bouwplannen op het Groenenbergterrein. Behouding van dit gebied zou verstorend werken op radarsystemen en ten koste gaan van de bruikbaarheid van de Aalsmeerbaan. Sinds 2005 echter is duidelijk dat niet de plannen van Chipshol maar geparkeerde vrachtwagens op een parkeerterrein daarvan de oorzaak zijn. Kortom, Chipshol is ten onrechte tegengehouden.

Van de kant van Chipshol werd ook gisteren tijdens de rechtszitting weer nadrukkelijk de suggestie op tafel gelegd dat de LVLN bewust fouten heeft gemaakt in haar eigen onderzoek. De luchtverkeersleiding zou dat hebben gedaan om Chipshol, een concurrent op het gebied van vastgoed van Schiphol, een hak te zetten. Kortom de LVLN speelt in de beleving van Chipshol onder een hoedje met Schiphol. Volgens de raadvrouw van de LVLN ontbreekt tot op heden elk bewijs voor deze samenzweringstheorie. Zij hield vol dat als de LVLN de computersimulatie nu zou overdoen, de uitkomst wederom zou zijn dat Chipshol niet mag bouwen.

Rechter Monster zei dat hij aan de ene kant maar moeilijk kan geloven dat 'er boeven bij de overheid zitten' maar dat hij zich aan de andere kant goed kan voorstellen dat Chipshol zich 'ontiegelijk voelt tegengewekt'. Door het onafhankelijke onderzoek kan hij alle beweringen over het onderzoek van de LVLN beter toetsen, denkt hij.