



NLR-CR-2005-113

Onderzoek naar invloed van bebouwing op Groenenbergterrein op ILS van Aalsmeerbaan

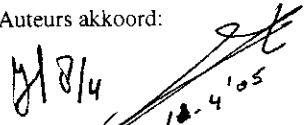
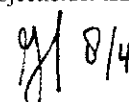
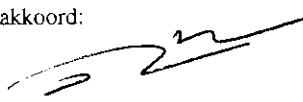
Ir. Sj. Nooitgedagt (ATN)

Dr. Ir. H. Schippers (NLR)

Niets uit dit rapport mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt, op welke wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de eigenaar.

Opdrachtgever: Commissie Artikel 43 Luchtvaartwet
Contractnummer:
Eigenaar: Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Hoofdafdeling: Aerospace Systems & Applications
Verspreiding: Beperkt (Leden Commissie Art. 43 LvW, Stas. en Min V&W)

Datum: april 2005

Auteurs akkoord:  8/8/4 18-4-05	Projectleider akkoord:  8/8/4	Project beherende afdelingchef akkoord: 
--	--	---

Samenvatting

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat heeft op 19 februari 2003 besloten tot het uitvaardigen van een bouwverbod voor het Groenenbergterrein te Haarlemmermeer. Dit verbod is uitgevaardigd op basis van artikel 38 van de Luchtvaartwet. Daarna hebben Chipshol Holding en Chipshol III B.V. een bezwaarschrift ingediend. In dit bezwaarschrift wordt o.a. opgemerkt dat de voorbereiding van het Besluit van Verkeer en Waterstaat van 19 februari 2003 onzorgvuldig is geweest en dat de Luchtvaartwet het Artikel 43 bevat, waarin staat dat zienswijzen van belanghebbende partijen ingebracht kunnen worden bij een commissie bestaande uit een lid van Gedeputeerde Staten, een door de Minister aangewezen deskundige en de Burgemeester van de gemeente, waarbinnen de terreinen zijn gelegen. Volgens Artikel 44 van de Luchtvaartwet wordt deze commissie bijgestaan door twee onafhankelijke deskundigen, te benoemen door de President van de rechtbank.

Naar aanleiding van het bezwaarschrift van Chipshol is er een hoorzitting geweest op 21 mei 2003. Vervolgens heeft Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) op 6 juni 2003 een Notitie verstuurd aan het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (t.a.v. Hoofddirectie Juridische Zaken, Sector Luchtvaart) om verduidelijking te geven inzake het Besluit van de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat van 19 februari 2003 (in het voorliggende rapport wordt de notitie van LVNL aangegeven met Referentie 1).

Op 8 augustus 2003 heeft het Ministerie van Verkeer en Waterstaat besloten tot het instellen van een commissie als bedoeld in Artikel 43 van de Luchtvaartwet. De Rechtbank van Haarlem heeft – op verzoek van deze commissie – de auteurs van het voorliggende rapport benoemd als de deskundigen, zoals bedoeld in Artikel 44 van de Luchtvaartwet.

Op 14 oktober 2004 hebben de leden van de commissie (als bedoeld in Artikel 43 van de Luchtvaartwet) de volgende onderzoeksoopdracht verstrekt aan de deskundigen:
“De commissie vraagt u te adviseren over de onderbouwing waarop het bouwverbod van 19 februari 2003 is gebaseerd en in te gaan op de vraag of en zo ja, waarom bij doorgang van de door Chipshol voorgenomen project realisatie op het Groenenbergterrein grote problemen zouden ontstaan voor de status van de ILS op de Aalsmeerbaan (36.R)”.

Volgens de deskundigen is het bouwverbod gebaseerd op de technische conclusie zoals geformuleerd in paragraaf 3.4 van de Notitie van LVNL (van 6 juni 2003) aan het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (zie Referentie 1). De technische conclusie luidt:

“Elke ontwikkeling van het Groenenbergterrein zal leiden tot een additionele verstoring van glijpad (GP) 36.R. Als gevolg van deze verstoring en de reeds aanwezige verstoring (veroorzaakt door de huidige omgeving) zal het glijpad signaal niet meer kunnen voldoen aan



de ICAO Annex 10 richtlijnen voor wat betreft CAT. II en CAT. III landingsoperaties. Dientengevolge zal Landingsbaan 36.R gedeclineerd worden en maximaal voor ILS CAT. I Landingsoperaties kunnen worden ingezet."

De deskundigen hebben nader onderzoek verricht naar de onderbouwing van deze technische conclusie. Hiertoe is dossieronderzoek uitgevoerd bij de Gemeente Haarlemmermeer en zijn twee besprekingen gehouden met experts op het gebied van navigatie bij LVNL.

De belangrijkste uitkomsten van dit nadere onderzoek zijn:

- LVNL heeft de technische conclusie gebaseerd op uitgevoerde computer simulaties, waarbij de bestektekening **V.2002W813bl01, d.d. 29-10-2002** is gebruikt voor het genereren van invoer parameters voor de computer simulaties.
- De geschatte additionele verstoring is enkel het gevolg van geparkeerde vrachtwagens op een grote "bewaakte Truckparking" aan de westkant van Kavel I van de voorgestelde bebouwing.
- De gevels van de gebouwen op bestektekening **V.2002W813bl01, d.d. 29-10-2002** zullen geen noemenswaardige verstoring hebben op het signaal van de ILS glijpad antenne.
- De Truckparking is **niet** meer aanwezig op de meest recente bestektekening **V.2002W817bl01, d.d. 27-03-2003** (in deze tekening is de Truckparking vervangen door een oppervlakte waterpartij naar aanleiding van een brief van de gemeente Haarlemmermeer aan Chipshol, kenmerk **BV\Bouw\2002\1971\1973-bv3, d.d. 11-02-2003**, zie ook Annex V).
- De meest recente bestektekening **V.2002W817bl01, d.d. 27-03-2003** was pas beschikbaar op 27 maart 2003. Dus **na** de afkondiging van het bouwverbod door de Minister op 19 februari 2003, en kon dus geen onderdeel zijn van de analyses die door LVNL zijn uitgevoerd, waarvan de technische conclusies hebben geleid tot het bouwverbod van 19 februari 2003.
- De gemeente Haarlemmermeer heeft niet de meest recente bestektekening **V.2002W817bl01, d.d. 27-03-2003** via de toetsingscommissie doorgestuurd naar LVNL. De LVNL heeft deze tekening niet gebruikt bij het opstellen van de Notitie van 6 juni 2003 aan het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (zie Referentie 1).

Dientengevolge zijn de **belangrijkste conclusies** van de deskundigen:

- Op basis van bestektekening **V.2002W813bl01, d.d. 29-10-2002** is de omvang van de additionele verstoring ten gevolge van de voorgenomen gebouwen op het Groenenberg-terrein gering, en kan met behulp van computer simulaties niet worden aangetoond dat deze verstoring leidt tot de-classificatie van de ILS op Landingsbaan 36.R. De verstoring is louter het gevolg van de aanwezigheid van geparkeerde vrachtwagens op een grote "bewaakte Truckparking" aan de westkant van Kavel I.



- Bij doorgang van de door Chipshol voorgenomen project realisatie kunnen er problemen ontstaan voor de status van de ILS op de Aalsmeerbaan (36R) ten gevolge van de aanwezigheid van vrachtwagens op het terrein. De omvang van de verstoring van vrachtwagens is door LVNL bepaald met behulp van computer simulaties met het AXIS programma. Volgens LVNL leidt de aanwezigheid van vrachtwagens op de "bewaakte Truckparking" aan de westkant van Kavel I tot een overschrijding van 13,3 % van het toegestane verstoringbudget.
- LVNL heeft geen duidelijkheid kunnen verschaffen over de marges van de onnauwkeurigheid in de resultaten van deze computer simulaties.
- De onderbouwing van het bouwverbod voor het Groenenberg-terrein is (gezien de uitkomsten van het uitgevoerde onderzoek) gebaseerd op de technische conclusie dat het statische verstoringbudget met 13,3 % wordt overschreden, wat louter het gevolg is van de aanwezigheid van geparkeerde vrachtwagens op het Groenenberg-terrein.