

18/03/06

'Rem op groei Schiphol kost 600 miljoen euro'

door Richard Mooyman

AMSTERDAM - Bij een gunstige economische ontwikkeling kan Schiphol groeien naar 588.000 vluchten in het jaar 2012. Maar door de milieubeperkingen zijn niet meer dan 468.000 vluchten mogelijk. De vluchten die Schiphol daardoor 'misloopt', kosten de Nederlandse samenleving 660 miljoen euro per jaar.

Dat betoogde de hoogleraar luchtvaart economie J. de Wit gisteren op een congres van de organisatie Airneth. De Wit heeft de directe welvaartseffecten becijferd van de 120.000 vluchten die Schiphol minder zou kunnen uitvoeren. De opgelegde groei-beperking uit zich volgens hem in stijgende ticketprijzen, een minder groot netwerk van bestemmingen en wegblijvende passagiers.

Gunstige economische effecten zijn er volgens De Wit ook, maar aanzienlijk minder. Hij heeft berekend dat het opgelegde groei-plafond jaarlijks ruim 32 miljoen euro aan kosten uitspaart voor onder meer woningisolatie. Momenteel verwerkt Schiphol iets meer dan 400.000 vluchten per jaar. De Wit noemde de uitkomsten van het onderzoek 'verrassend' omdat de becijferde voordelen van een groeibeperking

volgens hem bij lange na niet opwegen tegen de nadelen.

Hoogleraar milieukunde L. Reijnders, medewerker van de Stichting Natuur en Milieu, noemde de berekeningen van De Wit een 'vreemde manier' om naar de voor- en nadelen van groeiscenario's te kijken. Er zijn volgens hem gewoon wettelijke normen waaraan Schiphol hoort te voldoen. Reijnders waarschuwde voor de ingrijpende milieu-effecten van het vliegverkeer, zoals de uitstoot van het broeikasgas CO₂. „Over twee eeuwen hebben we Amersfoort aan zee, en dan hoeven we helemaal niet meer over Schiphol te praten.” De negatieve milieu-effecten werken volgens hem nauwelijks door in de vliegprijzen. En in de praktijk is een groot deel van de woongebieden rond Schiphol onvoldoende beschermd tegen vlieglawaaï, aldus de milieuprof.

Reijnders sprak zich uit tegen het verplaatsen van vluchten naar luchthavens als Lelystad, Eindhoven en Rotterdam. Volgens zullen ook daar grote lawaai problemen ontstaan. Schiphol moet worden gebonden aan stevige groeibeperkingen, zo meent hij. Ook voor de passagier is dat volgens hem prettig, anders wordt Schiphol evenals het grote Londen Heathrow een 'totale chaos'.