

Drs J. Poot  
Rue de Primeveres  
Eagle du 14 App. 9  
3963 Crans sur Sierre  
Zwitserland

Correspondentieadres:  
Chipshol Holding BV  
Boeingavenue 250  
1119 PZ Schiphol-Rijk  
Telefoon: 020-653 5599

Gemeente Haarlemmermeer  
College van Burgemeester & Wethouders  
Postbus 147  
2130 AC HOOFFDORP

**EEN GEWAARSCHUWD  
MENS TELT VOOR TWEE**

Crans, 7 oktober 2005  
Ref.: 12806/J/e

Geacht College,

In aansluiting op mijn brief aan uw College dd. 3 oktober jl. ontvangt u hierbij een afschrift van de brief van Prof Mr N.J.S. Koeman dd. 20 december 1993 (**bijlage 1**), dus bijna 12 jaar geleden, maar juist nu heel actueel. Daarin drukt hij zijn spijt uit door Schiphol tot aftreden gedwongen te zijn als advocaat van Chipshol: *"Kort geleden heeft de luchthaven hem kenbaar gemaakt dat het optreden van ons kantoor voor enerzijds Chipshol en anderzijds Schiphol als onverenigbaar wordt beschouwd."* Hem is *"mijn compagnon Mr R. Samkalden"* tevens plaatsvervangend rechter.

NB Uiteraard heb ik Koeman erop gewezen dat deze langer raadsman van Chipshol was dan Mr Samkalden van de luchthaven, dat Chipshol dus de eerste rechten kon laten gelden. Voorts dat wij reeds 30 jaar geleden prettig samengewerkt hadden bij de opstelling van een meerjarencontract van 1.500 woningen tussen Eurowoningen en de gemeente Renkum. Echter Niels bleek onvermurwbaar. Advocaten hebben mij destijds aangeraden hem en Stibbe voor de tuchtrechter te dagen maar dat heb ik vanwege onze jarenlange prettige relatie afgewezen. Thans word ik bijna daartoe gedwongen. Immers hoewel al zijn 9 verweren ter verdediging van het bouwverbod door de rechtbank vernietigd zijn, is deze als advocaat van de luchthaven daarna het werk van de schadecommissie gaan vertragen. Bij vonnis van 30 maart jl. had deze commissie 4 maanden gekregen voor een schaderapport maar is nu al maanden over tijd.

Vanzelfsprekend heb ik hem erop gewezen dat deze de belangen van Chipshol niet tegen de luchthaven maar tegen de provincie inzake de streekplanherziening behartigd had. Echter deze advocaat stelde van wel. De aap kwam uit de mouw. Koeman: *"Daarbij komt dat ik ook van u de indruk kreeg dat de luchthaven bij de streekplanherziening inderdaad als "tegenpartij" is aan te merken"*. Dus waarom moest Koeman opstappen? Welnu omdat deze in opdracht van Chipshol succesvol bezwaar gemaakt had tegen de aanleg van de A9, letterlijk bovenop Badhoevedorp, 11 meter hoog met 2 keer 4 banen.

NB Namens de Dorpsraad, waarvan Ineke Ebbers voorzitter en Martin Straatmeijer vice-voorzitter, trad de eveneens door Chipshol bezoldigde Mr P. Russell op.