

Nummer:	2257
Datum:	03-11-2007
Blad	Volkskrant
C.c.	JP/PP

## Accent Poot schrijft boek Strijd tegen Schiphol met drie ton aan advertenties

AMSTERDAM Dertien pagina-grote advertenties tegen Schiphol in de Volkskrant hebben Jan Poot, directeur van Chipshol, tot nu toe 300 duizend euro gekost. Hij vindt het geen verspilling van geld. 'Procederen is veel duurder dan adverteren', zegt hij in het boek *Grondoorlog*, dat vrijdag is verschenen. Het gaat over Poots conflict met luchthaven Schiphol.

In het boek zijn de dertien kranteadvertenties gebundeld, waarin de projectontwikkelaar Schiphol beschuldigt van machinaties waardoor wordt voorkomen dat hij kan bouwen op grond rond de luchthaven. Over de kwestie loopt een flink aantal rechtzaken, waarvan Poot er al veel heeft gewonnen. Zo werd Schiphol al veroordeeld tot het betalen van 19 miljoen euro aan schadevergoeding aan Chipshol.

De toorn van Poot betreft vooral het meens vervangen van drie van de vier rechters die met zijn zaak bezig waren. Volgens Poot reikt de invloed van Schiphol zo ver dat de rechtbank van Haarlem daar gevoelig voor bleek. Hij heeft gepoogd de drie nieuwe rechters te wraken en wil dat de vertrokken rechters onder eed worden verhoord over de motieven voor hun vervanging. Die kans krijgt hij echter niet.

Volgens de 83-jarige Poot zit Schiphol hem dwars sinds hij zich in zijn eerste adver-

tentie - in 1995 - verzette tegen de aanleg van de Polderbaan. Een deel van zijn grondbezit rond Schiphol kan niet worden bebouwd vanwege de planologische ruimtereservering voor een eventuele zesde baan bij Schiphol.

Schiphol liet deze zomer beslagleggen op de bewuste grond - het Groenenbergterrein, nabij de Aalsmeerbaan - en op enkele bankrekeningen van Poot. De rechtbank van Haarlem zag in een kort geding echter af van het opheffen van deze beslagen, tot woede van Poot, die in die beslissing een nieuwe bewijsziet van corruptie en partijdigheid.

Het gesteggel met Schiphol over de schadevergoeding gaat door. Chipshol heeft recht op een vergoeding, zo oordeelde de rechter in 2005, omdat bouwplannen op een stuk grond van de ontwikkelaar nabij de Luchthaven waren geblokkeerd door Schiphol. Het ministerie van Verkeer en Waterstaat had op verzoek van Schiphol een bouwverbod opgelegd. Poot heeft de schade die hij door dat verbod heeft opgelopen getaxeerd op 9,7 miljoen euro.

Schiphol heeft tijdens de zitting bij de Haarlemse rechtbank in augustus een bod uitgebracht op het Groenenbergterrein, van 20,5 miljoen. Dit bod is door Poot ter zijde geschoven.  
Ferry Haan